

車用電波時計

取扱説明書

このたびは、車用電波時計をお買い上げいただき、ありがとうございます。最良の状況でご使用頂くために必ず、「取扱説明書」を最後までお読みください。また、「取扱説明書」は常にお手元に置くことをおすすめします。お読みになった後も、この「取扱説明書」は大切に保管してください。

※本製品は電源が供給されないとバックライトは点灯しません。キー(POWER)OFFの状態(駐車時など)はバックライトが点灯せず、表示が見えない、または見づらくなります。また、表示背景が黒色のため、環境によっては見づらくなる場合があります。ご了承ください。

1. 各部の名称及び機能

○ALARMボタン

- ・アラームが鳴っている時に音を止める為に使用します。
- ・標準電波の受信を解除する場合は、8秒以上長押しします。

○MODEボタン

- ・通常時刻表示とアラーム時刻表示を切替える時に使用します。
- ・マニュアル時刻セット時のセット解除に使用します。

○SETボタン

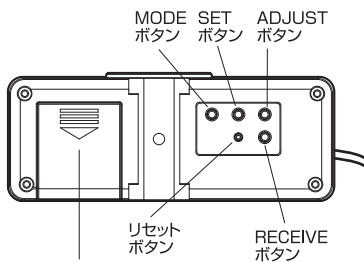
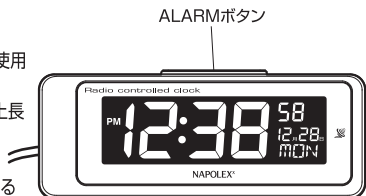
- ・マニュアル時刻セットへの切替えとマニュアル時刻セット時にセット箇所の変更に使用します。
- ・アラーム、スヌーズのセット・解除に使用します。
- ・マニュアル時刻セット時、12時間表示と24時間表示の設定を行うときに使用します。

○ADJUSTボタン

- ・通常時刻表示の際は、日付表示部を日付表示と西暦表示に切替えるのに使用します。
- ・マニュアル時刻セット時、及びアラーム時刻セット時に、各表示の変更に使用します。

○RECEIVEボタン

- ・電波の受信状況を確認する時、及び電波を強制受信するときに使用します。



○リセットボタン

- ・時計が機能不全に陥った時などに、初期状態に戻す為に使用します。このスイッチを押す時は、細いピンを利用します。

機能不全状態とは

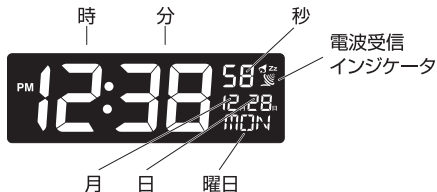
- ①電池を入れても表示がされないとき
 - ②表示はされるが、数字が不完全な状態であるとき
- ※リセットボタンを押してリセットさせるか、電池を入れなおすことで復帰できます。

2. 液晶表示部分の説明

表示切替

通常表示

(ADJUSTボタンで日付表示と西暦表示が切替えます。)



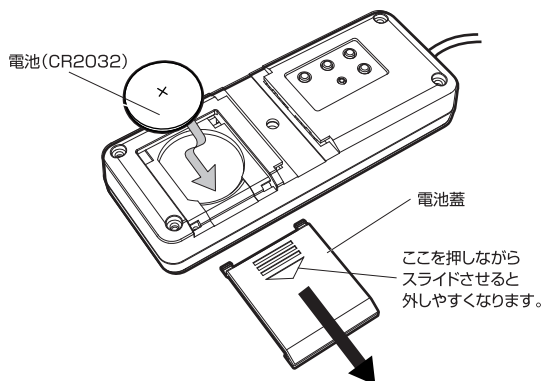
アラーム表示

アラーム時刻



3. 電池の入れ方及び交換方法

1. 本体裏面の電池蓋を押しながらスライドして取り外します。
2. ボタン電池 (CR2032) を図のように+を上にセットして、電池蓋をもとの位置に戻します。
3. 製品をはじめて使用する時は、電池ケース内にある絶縁シートを取り外してください。



4. 電池を入れた後の動作

1. 電池を入れると午前2時を示し、時計が動き始めます。
2. 電池を入れてから約8秒後に標準電波の受信を開始します。受信中は、電波受信インジケータがその受信強度に応じて点滅し、電波の受信感度が分ります。受信感度が最大になる位置で受信してください。
5. 電波受信インジケータの説明を参照ください。受信を行う際には、移動しないでください。受信完了までに6~12分かかります。
3. 電波を受信すると表示が現在時刻に変わります。電波受信のインジケータが表示になります。

5. 電波受信インジケータの説明



1. 受信電波が弱く、受信感度が時刻設定に十分な場合
 2. 受信電波が時刻設定に必要な受信感度がある場合
 3. 受信電波が時刻設定に十分な受信感度がある場合
4. 通常表示のとき、このマークが点灯している場合は、前回の定期受信で標準時刻電波が受信できています。消えている場合は受信できていません。

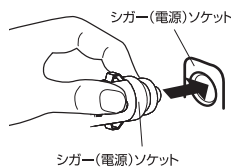
6. 取付方法

本製品では取付ステーを用いることにより、様々な取付場所に対応できます。また、電池交換や各種設定などを行う際に、取付ステーから本体が着脱できる仕様となっております。

1. あらかじめ「取付参考例」を参考に、取付ステーの曲げ方・場所を決めます。(図1)
2. 取付場所に合わせて、取付ステーの表裏いづれかに両面テープの保護紙をはがしてから貼り付けます。(図2)
3. 凸部の方向に注意し、取付ステーを本体に取り付けます。(図3)
※ステーには凹凸がありますので、図を参考にして本体へ差し込んでください。
4. 取付場所で時計が見やすい角度に取付ステーを曲げます。
5. 取付ステーの両面テープの保護紙をはがして取付場所に貼り付けます。

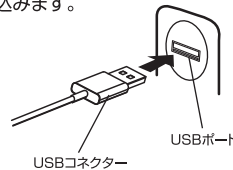
カープラグ仕様の製品の場合

6. カープラグを車のシガー(電源)ソケットに差し込みます。



USBコネクター仕様の製品の場合

6. USBコネクターをUSBポートに差し込みます。



注意 取付ステーから本体を外す際は、必ずステーを手で押さえながら行ってください。

注意 貼り付けの際、時計本体の取り外しに支障が無い事を確認してください。

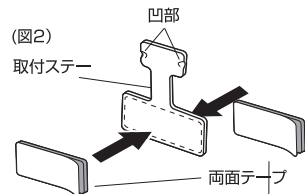
注意 取付場所のほこり・汚れ・保護つや出し剤などを中性洗剤でよくふき取り、洗剤成分が残らないように水ぶきして完全に乾かしてから貼り付けてください。

注意 両面テープは貼り付け後24時間を経過しますと粘着力が最大になりますので、すぐに荷重をかけないでください。また、貼り直しは粘着力の低下を招きますのでお避けください。素材をいためる恐れがあるので、本革・木部・布地には貼り付けしないでください。

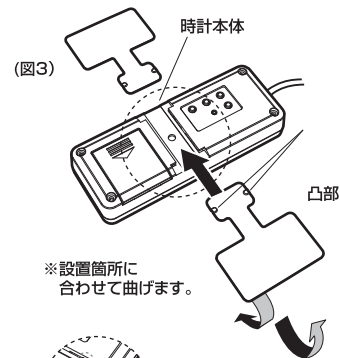
注意 取付ステーは何度も曲げたり伸ばしたりすると折れる場合があります。

警告 エアバッグの作動範囲また、運転操作に支障のある場所には、絶対に取り付けしないでください。

警告 走行中、運転者は本製品を操作しないでください。事故の原因となります。



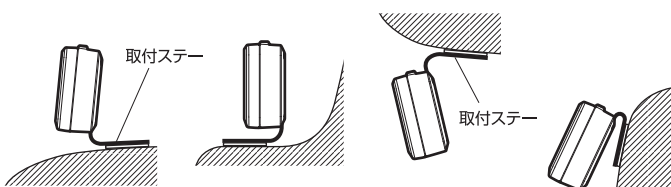
※取付場所に合わせていづれかに貼り付けます。



※設置箇所に合わせて曲げます。

※本体切欠きとステーの凸部を合わせて取り付けてください。


取付参考例 (図1)



[取付ステーを下に付けた場合]

[取付ステーを上につけた場合]

7. 標準電波の強制受信方法

- 本体裏面のRECEIVEボタンを2秒間以上押します。
- 電波受信インジケータが点滅し標準電波の受信を開始します。
- 電波受信インジケータが時刻設定に十分な受信感度である場合は感度の高い場所に移動してください。受信感度が十分な場合はその場所に置いてください。
- 電波を受信し始めてから、約6~12分で時刻設定が完了します。標準電波を受信完了した場合、電波受信インジケータがを表示します。

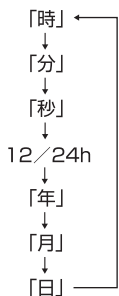
注意 移動中は受信できません。

※電波受信中に受信を解除する場合は「ALARM」ボタンを8秒以上押します。

8. 手動時刻設定の方法(マニュアル時刻セット)

海外など日本の標準電波受信圏外で普通のクォーツ時計として使用したい場合や電波の受信環境が良くない所で受信操作をしても受信が出来ないときなどには、手動で時刻をセット出来ます。

- 「SET」ボタンを「時」の表示が点滅するまで、2秒以上押してください。
- 「ADJUST」ボタンを押して所定の時刻に「時」を設定します。
※長押しで早送りできます
- その後、「SET」ボタンを押すと点滅の表示が



と、切り替わりますので、それぞれの位置で「ADJUST」ボタンを押して所定の時刻、日付けに設定します。(曜日は上記内容を設定すると自動的に替わります)

- 設定が終了したら、「MODE」ボタンを押すと通常表示に切り替わります。設定をし直す場合は1.の操作から繰り返してください。







9. アラーム時刻の設定

- 通常時刻表示の状態で、「MODE」ボタンを押すと、アラームモードに切り替わります。
- アラームモードの状態で、「SET」ボタンをアラーム時刻表示の「時」の表示が点滅するまで、2秒以上押します。
- 「ADJUST」ボタンを押して、所定の時刻に「時」を設定します。
- 「SET」ボタンを押すと、「分」の表示が点滅し切り替わります。
- 「ADJUST」ボタンを押して、所定の時刻に「分」を設定します。
- 設定が終了したら、「MODE」ボタンを押します。




10. アラームの設定・解除

- 「SET」ボタンを押すと順次のマーク、**Zz**マークが現れます。のマークのみのときは、アラーム、のマークと**Zz**マークのときは、スヌーズアラームです。
- アラームは約1分間鳴り続けます。アラーム中に「ALARM」ボタンを押すと鳴り止みます。
- スヌーズアラームは約1分間鳴り続けます。アラーム中に「ALARM」ボタンを押すと鳴り止みますが、アラーム時刻の5分後に再度鳴り、トータルで4回これを繰り返します。
- 「SET」ボタンを順次押して、のマークと**Zz**のマークが消えた状態がアラーム解除です。



[アラーム設定時 



[スヌーズアラーム設定時 



[アラーム解除]

11. 12時間(午前/午後表示)と24時間表示切替

- 通常時刻表示の状態で「SET」ボタンを「時」の表示が点滅するまで、2秒以上押してください。
- 「SET」ボタンを押して **8. 手動時刻設定の方法** と同じ操作を行い「12Hr」又は「24Hr」を点滅させます。
- 「ADJUST」ボタンを押すと「12Hr」「24Hr」の表示が切り替わります。
- 12時間/24時間の選択をしたら「MODE」ボタンを押します。

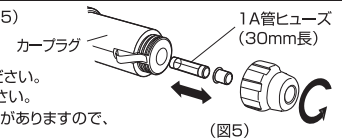


12. ヒューズの交換方法(カープラグ仕様の製品の場合)

- カープラグ頭部を回して管ヒューズを抜きます。(図5)
- 新しい管ヒューズをカープラグ内に入れ、カープラグの頭部を締め込みます。

注意 1A管ヒューズは、同種のものをお買い求めください。

注意 1A以外のヒューズは絶対に使用しないでください。頭部を外す際はスプリングなどが飛び出すことがありますので、紛失しない様ご注意ください。



13. 電波時計についての注意事項

- 電波時計は、標準電波を受信して時刻を補正する時計です。電波を受信しやすい場所に時計を置いてください。下記の場所では電波が受信しにくい場合があります。
 - ビルの地下駐車場等、周囲をコンクリート等で囲まれた場所
 - 高圧線、テレビ塔等、強い電波を出す施設の付近
 - 移動中の車、電車等の中
 - その他ラジオの受信ができない場所など
 ※走行中は標準電波受信が正常に行えない場合があります。初期設定は車を停車させた状態で行ってください。
- 標準電波送信が停波の時は受信できません。標準電波送信情報は情報通信研究機構(NICT)のウェブサイト(www.nict.go.jp/)から確認できます。
- 標準電波を受信し、時刻補正が完了した状態では、本製品は電波時計として機能しますが、標準電波の受信ができない場合はクォーツ時計として機能します。本製品は、日本の標準電波のみ受信可能です。海外など電波が届かない所では通常のクォーツ時計としてご使用いただけますが、まれに日本の標準電波を受信して、日本時間を表示してしまう地域があります。ご了承ください。
- 液晶表示が薄くなってきた場合、現在時刻と大きく異なる場合は電池の消耗が考えられます。速やかに電池を交換してください。
- 本製品に防水機能はありません。車外や、雨、水のかかる場所には取り付けしないでください。
- 本製品コードの切断や加工・分解及び改造は故障・破損の原因となりますので、絶対に行わないでください。分解改造に起因する不具合は弊社では対応致しかねます。

14. 製品仕様

- 受信電波 : 長波JJY(標準電波)
- 受信周波数 : 福島長波局(40kHz) 九州長波局(60kHz)
- 使用電池 : CR2032
- 電池寿命 : 約1年(1日に受信4回、アラーム1回として)
- 自動受信 : 4回/日
- 時間精度 : 標準電波が受信できている場合 表示精度: ±1秒
標準電波が受信できなかった場合 平均月差: ±30秒
- 表示機能
 - 時計表示 : 時 分 秒 12時間(午前/午後表示)/24時間
 - カレンダー表示 : 西暦 月 日 曜日
 - 電波受信表示 : 受信電波インジケータ(受信レベル4段階表示)
- アラーム : アラーム音持続時間 1分間
スヌーズ時間4分間(合計4回繰り返し)

15. FAQ

- Q: 電波受信インジケータが点いていない。
A: マークが消灯状態のときは標準電波の受信ができていない状態です。
Q: 現在時刻にならない。
A: 電波を受信していない→「RECEIVE」ボタンを2秒以上押し強制受信させてください。
A: 電波の受信感度が良くない→電波受信インジケータの受信感度が十分ある場所へ移動してください。
5. 電波受信インジケータの説明を参照してください。
※移動中は受信感度が非常に悪く受信しません。
※電波受信を始めてから時刻補正を行うまで約6~12分かかります。