

AT ペダルセットの取り付けかた

工具使用

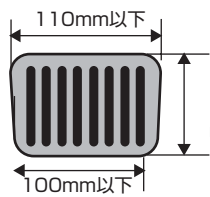
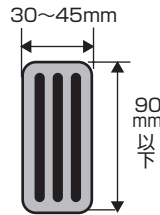

 ○付属工具「レンチ」(組立て)
 ○プライヤー・ペンチ(取り付け)
 ○布きれ

 ★★★
難易度
取付所要時間
 **15分**

クルマのペダルに上にかぶせて止めるだけ。穴あけ加工の必要はありません

■取り付可能車種■

軽自動車またはコンパクトカーのAT車(CVT車)でペダルサイズが下記寸法内の車両。
 (寸法内に収まれば普通車にも取り付け可能)

●取り付可能寸法

ブレーキペダル

アクセルペダル


1 クルマの純正ペダルを布きれ等できれいにします。



2 ペダルセットの組立て

※金具の組立ては、向きと順番があります。下図を参考にしてください。



1. 押さえ金具をゴムにのせます。



2. スチールバンドの表裏を確認して、ビスとナットで固定します。



- 3** 付属のビスとナットで使用してスチールバンドを、付属の工具（レンチ）とプライヤー及びペンチでスチールバンドが回転しないように確実に固定してください。



- 4** アクセルペダルのみ、裏側のナット部分を覆うように、両面スポンジテープを貼り付けてください。保護紙を剥がしてクルマのペダルに取り付けます。（仮止め）



- 5** 純正ペダルをしっかりと覆うように位置を決め、スチールバンドを手で折り曲げて固定します。工具を使用するとより確実に固定できます



※キズが付かないように、布きれ等で保護します。



※取り付け状態を裏側から見たイメージ



完成写真